

BIKELAND

Ulkoilutietopalvelu

Sisällöntuotannon ohjeisto
Pyöräilyreitit

Versio 1.0

1.4.2025





Ohjeiston tarkoitus

Tämän ohjeiston tarkoituksena on toimia ohjeena sisällön tuottamiseen Lipas-järjestelmään / tietokantaan, josta se siirtyy rajapinnan kautta uuteen Luontoon-, sekä Bikeland-palveluun. Ohjeisto on tarkoitettu henkilöille, jotka tuottavat ja ylläpitävät pyöräreittien reittikuvauksia, tekstisisältöjä ja valokuvia.

Sisällöntuotannon ohjeiston tavoitteena on:

1. Kuvata uusiin Luontoon- ja Bikeland -palveluihin tuotettavat **sisällöt** ja niiden **tavoitteet**
2. Tarjota **konkreettiset ohjeet** asiakaslähtöisten ja yhdenmukaisten pyöräreittien **tekstisisältöjen** kirjoittamiseen ulkoilutietopalveluun.
3. Auttaa valitsemaan ja tuottamaan palveluissa esitettäviä valokuvia

Ohjeisto on jaoteltu osioihin teemoittain. Kukin osio sisältää yhteenvedon osion sisällöistä, sisällön tuotannon ohjekortit sekä esimerkkejä sisällöistä.

Ohjeistoa päivitetään ja osioita täydennetään sisällöntuotannon ja kehitystyön edetessä.

Pyöräilyreittien sisällöntuotannon ohjeistus

1. Reitin lisäys Lipas-ulkoilutietokantaan
2. Reittikuvauksen perusteet ja osiot
3. Reitin nimi
4. Reitin yleiskuvaus
5. Reitin laaja yleiskuvaus
6. Reittiselostus
7. Reitin perustiedot
8. Reitin kohokohdat
9. Reitin valokuvat
10. Reitin lisätiedot
 - Saapuminen
 - Ruoka & Juoma
 - Hyvä tietää
 - Majoitus
 - Haastavuus
 - Esteettömyys
11. Reitin yhteystiedot
 - Reitin yhteystiedot
 - Reitin verkkosivu
 - Reitin GPX-jälki

1. Reitin lisäys

Lipas-ulkoilutietokantaan

Reitin lisäys ulkoilutietokantaan

Reitin lisäämiseksi ulkoilutietokantaan tarvitset käyttäjätunnukset ja oikeudet reittien lisäämiseen/päivittämiseen. Aloita luomalla käyttäjätunnus itsellesi: <https://lipas.fi/rekisteroidy>
Muista kuvailla, millaiset käyttöoikeudet ovat sinulle tarpeelliset.

Oikeudet saatuaasi:

1. Etsi alueesi reitit tietokannasta niiden nimellä
 - a. voit rajata hakua valitsemalla tyypit 4412 Pyöräilyreitit ja 4411 Maastopyöräilyreitit
 - b. Liikuntapaikan tilaa muuttamalla löydät kaikki alueen reitit
2. Mikäli reittejä ei ole vielä lisättyä, lisää uusi reitti joko piirtäen tai tiedostosta.

Etsi reittejä Lipas-ulkoilutietokannasta niiden nimellä:

Etsi...

☐ Hae kartan alueelta

RAJAA HAKUA

RAJAA HAKUA

☐ Näytä vain kohteet joita voin muokata

Valitse tyyppi
Hae
4412 Pyöräilyreitti 4411 Maastopyöräilyreitti

Valitse kunnat
Hae

Valitse ylläpitäjät
Hae

Valitse omistajat
Hae

Rajaa pintamateriaalit
Hae

☐ Retkikartta.fi-kohteet

☐ Harrastuspassi-kohteet

☐ Koulujen liikuntapaikat

Rajaa liikuntapinta-ala m²
Min Max

Rajaa rakennusvuodet

Reitit viedään Lipas-ulkoilutietokantaan joko piirtäen tai tiedostona:

LIIKUNTAPAIKKA MUU KOHDE

UUSI PYÖRÄILYREITTI

Valitse tyyppi Lisää kartalle Täytä tiedot

PIIRRÄ TUO TIEDOSTOSTA

Kohdista kartta kohteeseen
Kartta täyttyy zoomata lähemmäs

LISÄÄ KARTALLE

PIIRRÄ TUO TIEDOSTOSTA

Tuetut tiedostomuodot ovat .zip .kml .gpx .json .geojson

TUO GEOMETRIAT TIEDOSTOSTA

Liikuntapaikan tila

Toinnnassa Poistettu käytöstä väliaikaisesti

Suunniteltu Vedös

Tarkista, että "Liikuntapaikan tila" valinta kattaa haun kannalta tärkeät vaihtoehdot.

Reitin lisäys ulkoilutietokantaan

Tarkemmat ohjeet Reitin lisäykseen, muokkaamiseen ja poistamiseen löydät alla olevien linkkien kautta. Nämä ohjeet keskittyvät Lipaksen "Perustiedot" ja "Lisätiedot" -välilehtien tietojen syöttämiseen.

- **Kirjallinen ohjeistus**
<https://www.jyu.fi/fi/file/lipas-liikuntapaikan-lisaaminen-ja-muokkaaminen-2023>
- **Ohjevideo pistemäisen liikuntapaikan lisäämiseen**
- **Ohjevideo reittimäisen liikuntapaikan lisäämiseen**

Saatavilla on myös täsmäohjeita esim. geometrioiden käsittelyyn:

- [Ohje reittimäisen liikuntapaikan tallennukseen ja muokkaamiseen \(pdf\)](#)
[Ohjevideo reittigeometrian tuontiin tiedoston avulla](#)
[Ohjevideo reittijäljen muokkaamiseen ja yksinkertaistamiseen](#)

Lipas reitin lisäys,
muokkaus ja
poistamisohje:



23.11.2023

LIPAS.FI

Liikuntapaikan **lisääminen**, **muokkaaminen** ja **poistaminen**

Liikuntapaikan lisääminen tai tietojen muokkaaminen edellyttävät, että sinulla on käyttäjätunnus, jolla on oikeudet muokata kyseisiä liikuntapaikkoja. Kirjaudu sisään osoitteessa <https://lipas.fi/kirjaudu>.

Jos sinulla ei ole tunnusta, rekisteröidy osoitteessa <https://www.lipas.fi> ja määritä, mihin tietoihin haluat muokkaus oikeudet. Järjestelmän ylläpitäjät vahvistavat tunnuksesi.

Jos olet aiemmin rekisteröitynyt Lipakseen ja käyttäjätietosi löytyvät järjestelmästä, voit myös tilata sähköpostiisi suoran sisäänkirjautumislinkin, jota käyttämällä sinun ei tarvitse muistaa salasanaasi.

Jos olet unohtanut salasanasasi, voit pyytää sen vaihtamista valitsemalla **Unohtuiko salasana?**. Lähetämme salasanan vaihtolinkin sinulle sähköpostitse.



Ohjeet Lipas-palvelun käyttöön ja tietomalli

LIPAS-järjestelmän käyttäjiä ja tiedosyöttäjiä varten laadittu ohje- ja kuvausmateriaali on koottu Jyväskylän Yliopiston sivulle:

<https://www.jyu.fi/fi/liikunta/yhteistyö/lipas-liikunnan-paikka-tietojarjestelma/ohjeet-palvelun-kayttoon-ja-tietomalli>

Tässä sisällöntuotannonohjeistuksessa keskitymme ohjeistamaan Lipaksen “Ulkoilutietopalvelu”-välilehden tietojen syöttämiseen, joka muodostaa reitin reittikuvauksen.

Lipas-palvelun käyttöohjeet:

LIPAS-tietosisältö, tietosuoja ja käyttäjätuki

LIPAS-aineiston kuvaukset sekä muuta järjestelmän käyttäjille hyödyllistä tietoa on kerätty tähän.

Liikuntapaikkatiedon ylläpito	▼
Liikuntapaikkojen tyyppiluokittelu ja tietomallikuvaus	▼
Muut tietosisällöt LIPAS-palvelussa	▼
Päivittäjien tietosuoja LIPAS-järjestelmässä	▼
Käyttäjätuki	▼

Ohjeet LIPAS-tiedon selaamiseen, päivittämiseen ja työkalujen käyttöön

Tähän on koottu ohjemateriaalia tiedon hakijoille, päivittäjille ja hyödyntäjille.

Käyttäjätunnukset: rekisteröityminen, tunnusten hallinta ja unohtunut salasana	▼
Ohjeet tiedon hakemiseen ja selaamiseen	▼
Liikuntapaikan, reitin tai alueen tietojen lisääminen ja muokkaaminen	▼
Analyysityökalujen käyttö	▼
LIPAS-tiedonsyöttö kansalliseen ulkoilutietopalveluun (luontoon.fi)	▼

2. Reittikuvauksen perusteet ja osiot

Reittikuvauksen perusteet

Reittikuvauksen tarkoitus on auttaa asiakasta:

- löytämään itselleen sopivia reittejä esittelemällä reitin keskeinen informaatio tiiviisti ja houkuttelevasti
- saamaan kokonaiskuvan reitistä, mukaan lukien sen varrella olevat palvelut, nähtävyydet, erityispiirteet sekä saavutettavuus.
- Arvioimaan reitin sopivuutta omiin taitoihin, kuntotasoon ja tarpeisiin nähden (esim. vaativuustaso, maasto, pituus, mäkisyys)
- Vertailemaan eri reittejä tarjoamalla selkeästi jäsennetyt perustiedot, jotka helpottavat päätöksentekoa.

HUOM! Varmista, että reittikuvauksesta on kieliversiot. Tarjoamalla reittikuvauksen vähintään suomeksi ja englanniksi, varmistat että tavoitat sekä kotimaiset että kansainväliset pyörämatkailijat.

Hyvä reittikuvauksen yhdistää informatiivisuuden ja inspiroivuuden houkuttellen asiakasta tutustumaan reittiin ja sen tarjontaan.

LUONTON

Reittikuvaukset Aktivoi KURSSI tai KIRJASTO

Sipoonkorven Kansallispuiston Yöretki

Pöytä
84 km (1:20)
Hämeenlinna

Esittely Reittikuvaukset

Sipoonkorven kansallispuiston yöretki on erittäin mielenkiintoinen tapa viettää iltaa kaupungin läheisyydessä. Retken aikana nähdään muun muassa Sipoonkorven kansallispuiston metsämaisemaa, josta löytyy myös useita nähtävyyksiä ja upeita näkymiä. Retken aikana on mahdollista nähdä myös useita harvinaisia kasveja ja eläimiä. Retken aikana on myös mahdollista nähdä useita harvinaisia kasveja ja eläimiä.

Esittely Reittikuvaukset

Tähtäen Sipoon kansallispuistoon. Argentiinan laulu
✓ Kesä- ja Vintinajan laulu
✓ Helsingin kansallispuiston vihreyttä ja nähtävyyksiä
✓ Kuvataiteen sävellyksen ja jousen soittoa

Statistit

Pituus	84.6 km	Maastorakenteen	87%
Kesto	1-2d	Puhdas	0.5%
Kuukausi	-	Maastorakenteen (1-2)	3
Laatu	-	Puhdas	99.5%

Lisätietoja reitistä

Säätieteen

Ruoka & juoma

BIKELAND

REITIT PALVELUT HYVÄ TIETÄÄ TAPAHTUMAT BLOGI Ota yhteyttä PRO

LAKELAND BY CYCLE: HITONHAUDAN SORATIEKIERROS

Gravel & pyöräily

349 km
Jyväskylässä

Hitonhauhan soratiekierros on 349 km ja 5-7 päivän soratiekierros ympäristöä Keski-Suomen alueella. Se yhdistää Jyväskylän, Jouten, Linnetsuon, Suolahden ja Uusikaupungin alueita. Retken aikana on mahdollista nähdä useita harvinaisia kasveja ja eläimiä. Retken aikana on myös mahdollista nähdä useita harvinaisia kasveja ja eläimiä.

Esittely Reittikuvaukset

Hitonhauhan soratiekierros on 349 km ja 5-7 päivän soratiekierros ympäristöä Keski-Suomen alueella. Se yhdistää Jyväskylän, Jouten, Linnetsuon, Suolahden ja Uusikaupungin alueita. Retken aikana on mahdollista nähdä useita harvinaisia kasveja ja eläimiä. Retken aikana on myös mahdollista nähdä useita harvinaisia kasveja ja eläimiä.

Statistit

PITUUS	349 km	% MAASTORAKENTEEN	72%
KESTO	4-7 days	% PUHDAS	0.5%
MOULIMETIT	312.4m	Maastorakenteen	3
KORKEIN KOHTA	226m	% AJETTAVISSA	100%

Kohokohdat

Hyvä tietää

Reittisivu ja reittikuvauksen osiot Luontoon-palvelussa

Reitin nimi ja pituus:
Aktiviteettityyppi, nimi,
pituus, arvioitu kulkuaika ja
sijaintikunta



Reitin yleiskuvaus



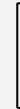
Reitin valokuvat



Kohokohdat



Laaja yleiskuvaus



< Sipoonkorven Kansallispuiston Yöretki

 Pyöräily
86 km (1-2d)
Helsinki

Esittely Reittikuvaus

Sipoonkorven kansallispuiston yöretki Nuuksion yöretken tapaan visiitti kaupungin vilksestä kansallispuiston rauhaan hyödyntäen pääkaupunkiseudun metrolinjaa, puistoalueita ja ulkoilureittejä. Se on parhaimmillaan kahden helpon ajopäivän yöretkenä Kuusijärven savusaunaan yhdistäen, mutta ajettavissa myös pidempänä päiväretenä.



- ✓ Tehtävä Sipoon kansallispuistossa Ängesbölen laavulla
- ✓ Keravan- ja Vantaanjoen seurailu koskelta koskelle
- ✓ Helsingin keskuspuiston vihreys ja rehevyys
- ✓ Kuusijärven savusauna ja järvipulahdus

Suomalaiseen retkeilyperinteeseen kuuluu olennaisena osana laavu ja kun leiritulistelu yhdistetään savusaunaan ja järvipulahdukseen, ei retki kovin pieleen voi mennä.

Näytä lisää ▾

Reittikuvauksen osiot Luontoon-palvelussa

Sisältö uudessa Luontoon-palvelussa

Reitin perustiedot:
Pituus, arvioitu kulkuaika,
nousumetrit, laskumetrit,
päälystämättömän
alustan osuus reitistä,
polun osuus reitistä,
haastavuus, pyöräiltävissä
olevan reitin osuus

Reitin lisätiedot:
Saapuminen, haastavuus,
hyvä tietää, majoitus,
ruoka & juoma
esteettömyys

	Pituus 87.7 km		Päälystämätön 98%
	Kesto 5-10h		Polkua 0%
	Nousumetrit 3403		Haastavuus (1-5) 5
	Laskumetrit 3710		Pyöräilykelppoinen 60.1%

Lisätietoa reitistä

	Saapuminen	▼
	Haastavuus	▼
	Hyvä tietää	▼
	Majoitus	▼
	Ruoka & juoma	▼
	Esteettömyys	▼

Reittisivu ja reittikuvauksen osiot Bikeland-palvelussa

(Suppea reittisivu)

Reitin nimi ja pituus:
Aktiviteettityyppi, nimi,
pituus, arvioitu kulkuaika ja
sijaintikunta

Reitin yleiskuvaus

Reitin valokuvat

Reitin perustiedot:
Pituus, arvioitu kulkuaika,
nousumetrit, korkein
kohta, päälystämättömän
alustan osuus reitistä,
polun osuus reitistä,
haastavuus, pyöräiltävissä
olevan reitin osuus

Reitin lisätiedot:
Kohokohdat hyvä tietää,
haastavuus, saapuminen

Linkki reitin verkkosivulle

Reitin GPX-jäljen lataus

LAKELAND BY CYCLE: HITONHAUDAN SORATIEKIERROS

 Gravel 8 pyörävaellus

349 km
Jyväskylä

Hitonhaudan soratiekierros on 349 km ja 5-7 päivän soratievoittoinen ympyräreitti Kaski-Suomen sydämessä. Se yhdistää Jyväskylän, Joutsan, Lievestuoreen, Suolahden ja Uuraisten asutuskeskukset sekä palvelut ja luontokohteet pitkälti liikenteettömiä sivuteitä pitkin. Reitin varrella ovat Leivonmäen kansallispuisto ja Hitonhaudan rotkolaakso, jotka todistavat jääkauden jälkiä kalioalueineen ja harjuineen. Järvi-Suomi tarjoaa parastaan reitinvarrella myös 20 uimarannalla sekä useammalla koskella ja lukuissilla järvimaisemilla. Reitin lähtö- ja päätepaikka on Jyväskylä, joten reitille pääsee helposti julkisilla liikenneyhteyksillä.





 PITUUS	349 km	 % PÄÄLYSTÄMÄTÖN	72 %
 KESTO	4-7 days	 % POLKUA	0.5 %
 NOUSUMETRIT	3124m	 HAASTAVUUS	3
 KORKEIN KOHTA	226m	 % AJETTAVISSA	100 %

Kohokohdat 

Hyvä tietää 

Haastavuus 

Saapuminen 

Reitin kotisivut

Lataa GPX



3. Reitin nimi

1. Reitin nimeäminen

Hyvin valittu reitin nimi voi muodostua käsitteeksi, joka houkuttelee kävijöitä ja markkinoi aluetta. Nimeämisessä kannattaa huomioida seuraavat seikat:

1. **Kohderyhmä:** Kenelle reitti on suunnattu? Mieti, mikä puhuttelee reitin käyttäjiä.
2. **Alueen Ominaispiirteet:** Hyödynnä maisemia, kulttuuria, historiaa tai tarinoita, jotka tekevät reitistä ainutlaatuisen.
3. **Selkeys ja Käytännöllisyys:** Nimen tulisi olla ytimekäs, helposti muistettava ja toimiva esitteissä, opasteissa sekä verkossa.
4. **Yksikielisyys:** Yksi kieli helpottaa kartta- ja nettihakua. Vieraskieliset sanat säilytetään sellaisenaan kaikissa yhteyksissä.
5. **Erottavuus:** Tarkista, ettei nimi muistuta muita reittinimiä, jotta se erottuu selkeästi.

Hyvä nimi on houkutteleva, mieleenpainuva ja kiteyttää reitin luonteen.

Lipas-ulkoilutietopalvelun
tietokenttä reitin nimi::

Reitin nimi

Anna reitille kuvaava nimi, esim. sen maantieteellisen sijainnin tai reitin päätepisteiden mukaan.

Luontoon-palvelut näkymä:

< | Sipoonkorven Kansallispuiston Yöretki

Bikeland-palvelut näkymä:

LAKELAND BY CYCLE: HITONHAUDAN SORATIEKIERROS

4. Reitin yleiskuvaus

Reitin yleiskuvaus

Yleiskuvaus =
Ingressi / johdanto.
Pari lausetta, mistä
selviää,
kannattaako lukea
pidemmälle



Lipas-ulkoilutietopalvelun tietokentät yleiskuvaus:

Reitin nimi

Anna reitille kuvaava nimi, esim. sen maantieteellisen sijainnin tai reitin päätepisteiden mukaan.

Yleiskuvaus

1-3 lauseen esittely reitistä ja sen erityispiirteistä.

Luontoon-palvelut näkymä:

< | Sipoonkorven Kansallispuiston Yöretki

Pyöräily

86 km (1-2d)

Helsinki

Esittely

Reittikuvaus

Sipoonkorven kansallispuiston yöretki Nuuskion yöretken tapaan visiitti kaupungin vilskeestä kansallispuiston rauhaan hyödyntäen pääkaupunkiseudun metrolinjaa, puistoalueita ja ulkoilureittejä. Se on parhaimmillaan kahden helpon ajopäivän yöretkenä Kuusijärven savusaunaan yhdistäen, mutta ajettavissa myös pidempänä päiväretenä.

Bikeland-palvelut näkymä:

LAKELAND BY CYCLE: HITONHAUDAN SORATIEKIERROS

Gravel & pyörävaellus

349 km

Jyväskylä

Hitonhaidan sorakierros on 349 km ja 5-7 päivän soratievoittoinen ympyräreitti Keski-Suomen sydämessä. Se yhdistää Jyväskylän, Joutsan, Lievestuoren, Suolahden ja Uuraisten asutuskukset sekä palvelut ja luontokohteet pitkälti liikenteettömiä sivuteitä pitkin. Reitillä varrella ovat Leivonmäen kansallispuisto ja Hitonhaidan rotkolaakso, jotka todistavat jääkauden jälkiä kallioalueineen ja harjuineen. Järvi-Suomi tarjoaa parastaan reitinvarrella myös 20 uimarannalla sekä useammalla koskella ja lukuisilla järvimaisemilla. Reitillä lähtö- ja päätepisteinä on Jyväskylää, joten reitille pääsee helposti julkisilla liikenneyhteyksillä.



Yleiskuvaus: Ohjeet tuottamiseen ½

Reitin yleiskuvaus on tiivis, 3–7 virkkeen mittainen esittely, joka tuo esiin reitin perustiedot, keskeiset erityispiirteet ja maaston/pinnoitteen. Kuvauksen tulee vastata asiakkaan tärkeimpiin kysymyksiin: ”Mitä voin tällä reitillä kokea?” (esim. maisemat, elämykset, kulttuuri, nähtävyydet ja luontokohteet) ja ”Soveltuuko tämä reitti minulle?” (esim. maasto, pinnoite, vaativuustaso ja soveltuvuus eri taitotasoille, perheille). Hyvin laadittu yleiskuvaus inspiroi asiakasta ja herättää samalla kiinnostuksen tutustua reittiin tarkemmin.

Reitin yleiskuvauksen tulisi olla tyyliältään:

- Inspiroiva ja houkutteleva
- Selkeää, hyvää yleiskieltä – Vältetään kielikuvia, sanontoja ja vaikeita ilmaisuja. Kirjoitustyyliässä voi yhdistää passiivista kuvailua ja lukijan aktiivista puhuttelua.
- Antaa yleiskuvan reitistä ja nostaa esille erityispiirteitä: Mikä tekee juuri tästä reitistä ainutlaatuisen? Miksi juuri se kannattaisi valita verrattuna muihin reitteihin?
- Konkreettinen, tarjoaa tiiviisti esimerkkejä siitä mitä reitin varrella voi kokea (esim. palvelut, nähtävyydet)

Hyvä pitää mielessä:

- Yleiskuvauksen pohjana suositellaan hyödyntämään olemassa olevia reittiesittelyjä aina, kun mahdollista.
- Varmista, että reittikuvaus on ajantasalla kaikissa eri tietolähteissä, jotta tiedot ovat yhdenmukaisia.

Yleiskuvaus: Ohjeistus tekoälylle tekstin tuottamiseen

Tekoälyä (esim. ChatGPT *) voi käyttää tehokkaana apuvälineenä reittien esittelytekstien laatimisessa. Se tarjoaa nopean ja monipuolisen pohjan, jota muokkaamalla ja täydentämällä voi luoda houkuttelevia ja tarkkoja esittelytekstejä.

- **Käytä tekoälyä inspiraationa:** Tekoäly voi auttaa hahmottelemaan tekstin rakenteen, nostamaan esiin tärkeitä näkökulmia ja luomaan sujuvan kieliasun.
- **Älä kopioi suoraan:** Tekoälyn tuottamaa sisältöä ei tule kopioida sellaisenaan, vaan tekstiä tulee muokata ja mukauttaa vastaamaan reitin tarpeita ja kohderyhmää.
- **Tarkista faktat ja tyyli:** Tekoäly ei takaa sisällön oikeellisuutta tai täydellistä sopivuutta. Varmista, että teksti on tarkka, tyyliltään soveltuva ja sisältää oikeat tiedot esimerkiksi reitin erityispiirteistä, palveluista ja saavutettavuudesta.
- **Muokkaa ja viimeistele:** Tekoälyn tuottama teksti toimii usein hyvänä lähtökohtana, mutta viimeistely ja muokaus varmistavat, että lopputulos on laadukas ja tavoittaa kohderyhmänsä.
- **Lisää ihmisen näkökulmaa:** Tuo tekstiin omakohtaista asiantuntemusta ja persoonallisuutta, jotta sisältö on elävää, uskottavaa ja kohderyhmää kiinnostavaa.

** Tarkista organisaatiosi ohjeet tekoälyn käyttöön.*

Kehote tekoälylle:

"Olet kokenut suomalaisen tekstin tuottaja. Auta minua kirjoittamaan inspiroivia ja houkuttelevia reittiesittelyjä Suomen luontokohteille. Esittelytekstin tulisi olla tiivis, enintään kuuden lauseen pituinen. Sen tulisi olla ymmärrettävissä myös sellaisille henkilöille, jotka eivät puhu suomea äidinkielenään vaan vasta opettelevat sitä. Käytä ytimekästä ja ymmärrettävää kieltä, vältä vieraita termejä ja monimutkaisia lauserakenteita."

Syötä tekoälylle reittiä koskevat tiedot, joita sinulla on

- Tekoäly ei osaa tarjota tarkkoja kuvauksia ilman riittävää taustatietoa. Anna sille reitistä olennaiset tiedot, kuten reitin sijainti, pituus, vaativuustaso, maisemat, nähtävyydet ja tarjolla olevat palvelut.
- Kopioi osaksi tekoälyn ohjeistusta esim. vanhan reittikuvauksen keskeiset faktat. Mukauta kehote vastaamaan juuri kyseisen reitin ominaisuuksia.

ChatGPT:n käyttöönotto

- Mene sivustolle www.openai.com. Klikkaa "Try ChatGPT" -painiketta. Luo ilmainen tunnus.

Yleiskuvaus: Ohjeet tuottamiseen 2/2

Reitin yleiskuvauksen rakenne:

1. Reitin pituus/kesto, reittityyppi ja sijainti

Reitin perustietojen esitys: Kuinka pitkä reitti on, missä se sijaitsee ja kuinka kauan sen kulkeminen vie. Reitin maaston lyhyt kuvailu esim. soratietä, päällystetietä, helppokulkuista polkua, jotta asiakas voi nopeasti arvioida soveltuuko reitti hänelle ja hänen kalustolleen.

2. Reitin tarkempi maantieteellinen sijainti, erityispiirteet, luontokohteet, nähtävyydet ja palvelut (1-3 virkettä)

Missä reitti sijaitsee? Kerro lyhyesti, mitkä ovat reitin keskeisimmät erityispiirteet ja mikä tekee reitistä kiinnostavan, esim. luonto, maisemat, nähtävyydet? Mitä keskeisiä palveluita tai rakenteita reitillä on?

1.

Hitonhaudan sorakierros on 349 km ja 5-7 päivän soratievoittainen ympyräreitti Keski-Suomen sydämessä.

2.

Reitin lähtöpiste on Jyväskylä ja se yhdistää Joutsan, Lievestuoreen, Suolahden ja Uuraisten asutuskeskukset sekä palvelut ja luontokohteet pitkälti liikenteettömiä sivuteitä pitkin. Reitin varrella ovat Leivonmäen kansallispuisto ja Hitonhaudan rotkolaakso, jotka todistavat jääkauden jälkiä kallioalueineen ja harjuineen. Järvi-Suomi tarjoaa parastaan reitinvarrella myös 20 uimarannalla sekä useammalla koskella ja lukuisilla järvimaisemilla.

Yleiskuvaus: Esimerkkejä



"Pyhä-Luoston kansallispuiston MTB-kierros on monipuolinen 2-3 päivän ja 135 kilometrin pituinen reitti, joka kulkee pääosin tasaisilla poluilla ja hiekkateillä. Reitti kulkee Pyhä-Luoston kansallispuiston tunturijonon halki, helppoja polkuja pitkin majalta majalle ja laavulta laavulle, ennen kuin se sukeltaa arktiseen taigaan ja palaa lähtöpisteeseen Pelkosenniemen alueen syrjäisiltä tuntuvia hiekkateitä pitkin. Tämä monipuolinen kierros toimii yksinään pienenä seikkailuna tai sen voi lisätä osaksi pidempää arktista maastopyöräilyretkeä."

Soveltuu, koska:

- Kuvailee ytimekkäästi mutta kiinnostavasti, minkä tyyppisestä reitistä on kyse, missä ja millaisessa maastossa reitti kulkee sekä kuinka haastava se on. Nostaa ytimekkäästi esiin reitin luontoa ja erityispiirteitä.



"Hallan pyöräreitin varrella on useita hienoja käyntikohteita, maisemia ja hyviä taukopaikkoja. Reitti on kuljettavissa molempiin suuntiin ja tarjoaa hyvän yleiskatsauksen alueesta."

Vältä näitä, koska:

- Liian yleinen kuvaus ei kerro asiakkaalle olennaisia tietoja reitistä, sen sijainnista, maastosta tai erityispiirteistä
- "Hieno" ja "hyvä" ei kerro kuvauksessa asiakkaalle minkä tyyppisestä käyntikohteesta, maisemasta tai taukopaikasta on kyse.

5. Reitin laaja yleiskuvauk

Laaja yleiskuvaus

Laajan yleiskuvauksen tavoitteena on tarjota syvällisempi ja yksityiskohtaisempi esitys reitistä. Sen tulee antaa kattava käsitys reitin tarjoamista elämyksistä, sen erityispiirteistä, saavutettavuudesta sekä käytännön tiedoista, kuten reitin pinnoitteesta, maastosta ja haastavuudesta, jotka auttavat asiakasta suunnittelemaan retkeä sekä arvioimaan soveltuuko reitti hänelle.

Lipas-ulkoilutietopalvelun tietokentät laaja yleiskuvaus:

Laajennettu yleiskuvaus

Yleiskuvausta jatkava, laajempi kuvaus kohteesta ja sen ominaisuuksista.

Bikeland-palvelun tavoite on ohjata suppealta reittisivulta käyttäjä reitin omille verkkosivuille. Tämän vuoksi laaja yleiskuvaus näkyy vain reiteillä, joilla on laaja reittisivu bikeland-palvelussa. Lisätietoja info@bikeland.fi

Laaja yleiskuvaus



Luontoon-palvelut näkymä:

< | Sipoonkorven Kansallispuiston Yöretki

 Pyöräily
86 km (1-2d)
Helsinki

Esittely Reittikuvaus

Sipoonkorven kansallispuiston yöretki Nuuksion yöretken tapaan visiitti kaupungin viisikestä kansallispuiston rauhaan hyödyntäen pääkaupunkiseudun metrolinjaa, puistoalueita ja ulkoilureittejä. Se on parhaimmillaan kahden helpon ajopäivän yöretkenä Kuusijärven savusaunaan yhdistäen, mutta ajettavissa myös pidempänä päiväretenä.



- ✓ Tehtävä Sipoon kansallispuistossa Ängesbölen laavulla
- ✓ Keravan- ja Vantaanjoen seurailu koskelta koskelle
- ✓ Helsingin keskuspuiston vihreys ja rehevyys
- ✓ Kuusijärven savusauna ja järvipulahdus

Suomalaiseen retkeilyperinteeseen kuuluu olennaisena osana laavu ja kun leiritulistelu yhdistetään savusaunaan ja järvipulahdukseen, ei retki kovin pieleen voi mennä.

Näytä lisää ▾

Laaja yleiskuvaus: Ohjeet tuottamiseen

Laajan yleiskuvauksen tarkoitus on antaa syvällisempi katsaus reitin ominaisuuksiin, tarjoten konkreettisia tietoja reitin maastosta, nähtävyyksistä ja kokemuksista. Tavoitteena on herättää lukijan mielenkiinto ja tarjota kattava kuva siitä, mitä reitillä voi kokea ja kenelle se sopii. Hyvin laadittu yleiskuvaus inspiroi asiakasta ja antaa riittävän tiedon päätöksenteon tueksi.

Ohjeet tuottamiseen:

- **Laajenna kuvausta reitin perustiedoista:** pituus, kesto, maasto, vaativuus ja pääteema. Kuvaile reitin maastoa / pinnoitetta (esim. hiekkatie, polku, päällystetie) ja kenelle reitti sopii (vaadittava pyöräilykokemus ja -taidot sekä varusteet).
- **Kuvaile tarkemmin reitin tarjoamaa kokemusta,** kuten sen luontoa, historiaa ja kulttuuria. Kerro reitin tärkeimmistä nähtävyyksistä ja luontokohteista.
- **Kerro laajemmin reitin palveluista:** palveluiden (ravintolat, kaupat, vesipisteet, pyöränvuokraus/-huolto yms.) saatavuus reitin varrella sekä erilaiset yöpymisvaihtoehdot (esim. leirintäalueet, laavut, hotellit).
- **Kerro tarkemmin reitin saavutettavuudesta:** Reitin aloitus- ja päätepiste ja niiden liikenneyhteydet.

Laajan yleiskuvauksen kirjoitustyyli:

- Käytä selkeää ja innostavaa yleiskieltä.
- Vältä liian teknisiä tai monimutkaisia termejä.
- Ole tarkka ja konkreettinen: korosta, mitä reitillä voi todella kokea
- Tasapainota faktat ja elämyksellisyys: yhdistä tietoa ja houkuttelevia kuvauksia.
- Päätä kuvaus inspiroivalla yhteenvedolla, joka jättää lukijalle positiivisen ja houkuttelevan vaikutelman reitistä.

Laaja yleiskuvaus: Esimerkkejä



“Kouvola–Hanko on South by Cycle –reitistön pisin reittiosuus: 550km reitin pyöräilyyn kuluu 8–10 päivää. Lepopäivien kanssa reitti tarjoaa rentotahtisen, vajaan kahden viikon retken Etelä–Suomen monipuoliseen luontoon ja kulttuuriin. Reitti kulkee Kymenlaakson ja Uudenmaan maakuntien halki metsiä, peltoaavoja, joenvarsia ja merenrantoja pitkin yhdistäen reitille Etelä–Suomen tärkeimpiä luontokohteita ja -nähtävyyksiä. Suurin osa reitistä on helppoja hiekkateitä ja hiekkapohjaisia ulkoilureittejä, mutta mukana on myös muutama polkuosuus ja joitakin asfalttisiirtymiä. Pituudestaan huolimatta reitin alku- ja loppupisteet ovat saavutettavissa junalla Helsingin keskustasta jopa puolessatoista tunnissa.

Reitti alkaa Kouvolan hiekkaharjuilta Inkeröisten ja Anjalan kautta Strömforssin vanhalla Ruukkialueelle ja siitä rannikkoa seuraillen Lovisan ja Porvoon historiallisiin kaupunkeihin. Siitä reitti jatkuu Sipoonkorven kansallispuiston kautta pääkaupunkiseudun viheralueiden ulkoilureiteille ja lopulta Nuuksion järviylängölle ja Nuuksion kansallispuistoon. Lohjanharjun ja Lohjanjärven rantojen jälkeen reitti jatkuu Mustion linnan kautta Karjaalle, Firsarsin vanhalle ruukkialueelle, Västerbyn ulkoilualueelle Tammisaareen ja siitä Suomen eteläisimpään pisteeseen, Hankoon.

Reitti on retkeiltävissä luontokohteissa ja leirintäalueilla yöpyen, mutta myös kokonaan ilman telttaa majataloissa ja hotelleissa yöpyen – ainakin kun yöpymiset on varattu reilusti ennakoon. Parhaimmillaan reitti lienee laavuja ja luksusta yhdistellen, nauttien sopivassa suhteessa reitinvarren parhaista luontokohteista ja mielenkiintoisimmista majatalovaihtoehdoista.”

6. Reittikuvaus/ -selostus

Reittikuvaus/-selostus

Reittikuvauksen/-selostuksen on tarkoitus auttaa asiakasta:

- **hahmottamaan** tarkemmin reitin kulku vaihe vaiheelta
- **arvioimaan** reitin soveltuvuus suhteessa omiin taitoihin ja tarpeisiin (mm. vaativuustaso)
- **suunnittelemaan** oma retki tarkemmin mm. taukopaikkojen ja nähtävyyksien osalta
- **nostaa esille** reitin varrella erityistä tarkkaavaisuutta vaativat osuudet ns. vilkkaasti liikennöity tie, huomaamaton käännös, huonokuntoinen osuus, vaarallinen risteys.

Lipas-ulkoilutietopalvelun tietokentät reittikuvaus/-selostus:

Reittikuvaus

Reitin tarkempi kuvaus reittiosuiksittain sekä huomautukset erityisen vaativista osuuksista tai vaaranpaikoista. Erota vaiheet omiksi kappaleiksi.

Bikeland-palvelun tavoite on ohjata suppealta reittisivulta käyttäjä reitin omille verkkosivuille. Tämän vuoksi reittikuvaus/-selostus näkyy vain reiteillä, joilla on laaja reittisivu bikeland-palvelussa. Lisätietoja info@bikeland.fi

Reittikuvaus ➔

Luontoon-palvelut näkymä:

< Sipoonkorven Kansallispuiston Yöretki

 Pyöräily

86 km (1-2d)

Helsinki

Esittely Reittikuvaus

- Päivä 1, Vuosaari - Ängesbölen telttapaikka (38km, nousu 660m)
- Reitti alkaa Suomen ainoan metrolinjan itäiseltä päätepysäkiltä Vuosaaresta Uutelan ulkoilualueen koukkauksella, joka viimeistään hidastaa metropolialueen kiihdyttämän sykkeen meri-ilmallaan ja horisonttiin jatkuvilla luodoillaan. Siitä reitti jatkuu kohti pohjoista kirjaimellisesti kaupungin reunalla. Toisella puolella kohoavat usein lähiöiden kulmikkaat betonilaatikat, kun taas toisella puolella avautuvat peltomaisemat.
- Reitti mutkittelee lähiöiden viheralueelta toiselle ja vanhojen kartanoalueiden ohi hiekkapohjaisia ulkoilureittejä pitkin stadin keitaalle, Kuusijärvelle. Savusaunan ja viilentävän korpilammen takaavan syväpuhdistuksen jälkeen suuntavaihtoehtoja yöpaikkaa pohtivalle on kaksi: vällyjen väliin hotelliin Tikkurilaan tai Ängesbölen leirintäalueelle Sipoonkorven kansallispuistoon. Jälkimmäinen lisää reitille 13km suuntaansa, mutta palkkiona on telttayö suojelumetsän siimeksessä.

Reittikuvaus: Ohjeet tuottamiseen

Reittikuvaus on tarkka kuvaus reitin kulusta vaihe vaiheelta. Kuvaus auttaa asiakasta suunnittelemaan reitin kulkua sekä arvioimaan mahdollisimman realistisesti, soveltuuko reitti juuri hänen tarpeisiinsa esim. taitotason, kunnon, helppokulkuisuuden tai lasten/koiran kanssa retkeilyn näkökulmasta. Reittikuvauksen ei kuitenkaan tarvitse sisältää yksityiskohtaisia ohjeita jokaisesta käännöksestä, vaan keskittyä reitin vaativuuden ja kiinnostavuuden kannalta olennaisiin kohtiin.

Hyvä pitää mielessä:

- **Käytä olemassa olevaa sisältöä**
- **Tavoitteena tarkka kuvaus:** Kuvaa reitin eri vaiheet selkeästi, mukaan lukien maasto, siirtymät, hankalat kohdat sekä reitin varrella olevat rakenteet, palvelut ja nähtävyydet.
- **Huomioi eri asiakkaiden näkökulmat:** Esim. aloitteleva pyöräilijä, liikuntarajoitteinen henkilö, lasten tai koiran kanssa kulkeva retkeilijä tai ryhmässä liikkuvat.
- **Keskity olennaiseen:** Reittikuvauksen ei tarvitse kattaa jokaista yksittäistä käännöstä, vaan keskittyä olennaisiin kohtiin, jotka vaikuttavat reitin käytettävyyteen ja houkuttelevuuteen.

Kysymyksiä joihin reittikuvauksen olisi hyvä vastata:

- Millaisessa maastossa reitin vaiheet etenevät?
- Millaisia palveluita reitiltä löytyy?
- Missä kohtaa reittiä ovat haastavimmat tai vaikeakulkuisimmat osuudet? Mikä niistä tekee vaativan?
- Mitä nähtävää ja koettavaa reitillä on?
- Mitkä ovat tunnistettavia maamerkkejä reitillä? Mikäli reitti kulkee haastavassa maastossa ilman tai huonosti opastettuna.

Reittikuvaus esimerkki



Päivä 1, Vuosaari - Ängesbölen telttapaikka (38km, nousua 660m)

Reitti alkaa Suomen ainoan metrolinjan itäiseltä päätepysäkiltä Vuosaaresta Uutelan ulkoilualueen koukkauksella, joka viimeistään hidastaa metropolialueen kiihdyttämän sykkeen meri-ilmallaan ja horisonttiin jatkuvilla luodoillaan. Siitä reitti jatkuu kohti pohjoista kirjaimellisesti kaupungin reunalla. Toisella puolella kohoavat usein lähiöiden kulmikkaat betonilaatikat, kun taas toisella puolella avautuvat peltomaisemat.

Reitti mutkittelee lähiöiden viheralueelta toiselle ja vanhojen kartanoalueiden ohi hiekkapohjaisia ulkoilureittejä pitkin stadin keitaalle, Kuusijärvelle. Savusaunan ja viilentävän korpilammen takaavan syväpuhdistuksen jälkeen suuntavaihtoehtoja yöpaikkaa pohtivalle on kaksi: vällyjen väliin hotelliin Tikkurilaan tai Ängesbölen leirintäalueelle Sipoonkorven kansallispuistoon. Jälkimmäinen lisää reitille 13km suuntaansa, mutta palkkiona on telttayö suojelumetsän siimeksessä.

Päivä 2, Ängesbölen telttapaikka - Helsingin keskusta (50km, nousua 570m)

Toista ajopäivää teemoittaa pitkälti vesi ja nyt tällä kertaa virtaavassa muodossa. Kuusijärveltä reitti saapuu pian Keravanjoen rantaan, jonka vartta seuraillaan alavirtaan sileitä hiekkabaanoja pitkin Vantaan- ja Keravanjoen yhtymäkohtaan asti. Tästä alkaa teoreettinen ylämäki Vantaanjokea ylävirtaan Pitkäkoskelle asti, josta käännytään etelään kohti Helsingin keskustaa kesäisin jopa häkellyttävän vihreä ja rehevä Helsingin keskuspuiston halki. Keskuspuiston tarjoama vihreä pikaväylä jatkuu lähes kantakaupunkiin asti ja ensimmäiset liikennevalot tulevat vastaan vasta Olympiastadionin jälkeen.

7. Reitin perustiedot

Reitin perustiedot

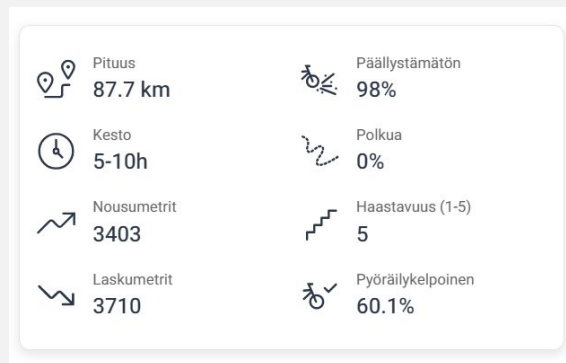
Reitin perustiedot (pituus, kesto/arvioitu kulkuaika, nousumetrit, laskumetrit, päällystämättömän alustan osuus reitistä, polun osuus reitistä, haastavuus ja pyöräiltävissä olevan reitin osuus) kertovat tiivistetysti numeroin olennaisen reitti-informaation ja reitin haastavuuteen vaikuttavat tekijät asiakkaalle.

Lipas-ulkoilutietopalvelun tietokentät perustiedoille:

→

Reitin pituus (km)		
8.67		
Reitin pituus kilometreinä (voit syöttää tiedon käsin tai laskea)		
Reitin arvioitu kulkuaika		
Kulkuaika		
Min	Max	yksikkö
Reitin arvioitu haastavuus		
Haastavuus		
Haastavuus		
Kuvaile reitin kokonaishaastavuutta. Huomioi kuvauksessa ajettavuus, suositeltava varustus, reitin liikennemäärät ja muut		
Pintamateriaali		
-		
Valitse kaikki pintamateriaalit, joita reitillä kuljetaan		
Päällystämätöntä		
Kuinka suuri osuus reitistä on päällystämätöntä?		
Polkua		
Kuinka suuri osuus reitistä on polkua?		
Pyöräiltävissä		
Kuinka suuri osuus reitistä on pyöräiltävissä?		

Luontoon-palvelun näkymä reitin perustiedoista:



Bikeland-palvelun näkymä reitin perustiedoista:



Reitin perustiedot: Ohjeet tuottamiseen 1/2

Pituus sekä nousu- ja laskumetrit (sekä korkein kohta Bikeland-palvelussa)

- Reitin pituus kilometreinä sekä nousu- ja laskumetrien määrä.
- Ulkoilutietokanta laskee nämä automaattisesti.

Kesto/Reitin arvioitu kulkuaika

- Reitin keston/arvioitun kulkuaikaan vaikuttaa merkittävästi reitin pituus, tekninen haastavuus, pinnoite ja mäkisyys.
- Arvioi kesto aloittelevan pyöräilijän vauhdilla.
- Yön yli reiteillä sopivat päiväetapit vaihtelevat yleensä 20-90km välillä. Päiväetapin nousumetrien ei ole suotavaa ylittää 1 000 metriä.

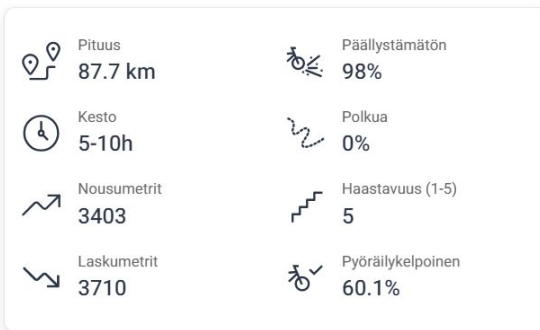
Päällystämättömän pinnoitteen osuus reitistä

- Ilmoita prosentteina päällystämättömän pinnoitteen osuus reitistä. Useat kartta-alustat (esim. ridewithgps ja komoot) laskevat tämän luvun automaattisesti.

Polun osuus reitistä

- Ilmoita prosentteina polun osuus reitistä. Tämä auttaa kuvaamaan reitin haastavuutta.

Luontoon-palvelun näkymä reitin perustiedoista:



Bikeland-palvelun näkymä reitin perustiedoista:



Reitin perustiedot: Ohjeet tuottamiseen 2/2

Haastavuus

- Reitin haastavuus arvioidaan asteikolla 1–5. Haastavuutta arvioidessa otetaan huomioon seuraavat tekijät:
 - Tekninen vaikeus (määritellään ajotaitojen mukaan, joita tarvitaan reitin teknisten ominaisuuksien hallintaan)
 - Kestävyys (yhdistelmä reitin pituudesta sekä nousu- ja laskusuuksista)
 - Erämaisuus (Kuvaa suunnittelun tarvetta, kuten matkapuhelinverkon saatavuutta, pelastusmahdollisuuksia, vesivarastoja, palveluiden etäisyyttä ja erityispiirteet kuten poronhoitoalueet ja sen rajoitukset)
 - Vaaranpaikat (Arvioidaan reitillä olevat maaston vaaranpaikat sekä onko reitillä liikenteellisesti haastavia kohtia, kuten ajoradan ylityksiä, vilkkaasti liikennöityjä tieosuuksia tai kapeita pientareita).

Pyöräiltävissä olevan reitin osuus

- Ilmoita prosentteina reitin osuus, joka on pyöräiltävissä. Tämä luku auttaa asiakasta hahmottamaan kuinka paljon reitillä on osuuksia, joilla pyöräily on erittäin haastavaa ja hän joutuu todennäköisesti taluttamaan pyörää.

Luontoon-palvelun näkymä reitin perustiedoista:



Bikeland-palvelun näkymä reitin perustiedoista:



8. Reitin kohokohdat

Reitin kohokohdat

Kohokohtien lista (4–8 kohtaa) on luettelo, joka täydentää reitin esittelyä ja josta asiakas voi nopeasti silmäilemällä hahmottaa reitin erityispiirteet ja kiinnostavimmat nähtävyydet konkreettisten esimerkkien kautta. Lista auttaa asiakasta saamaan käsityksen reitin luonnosta, palveluista sekä asioista, jotka erottavat sen muista reiteistä.

Lipas-ulkoilutietokannan tietokentät kohokohdille:

Kohokohdat

Syötä 2-6 konkreettista kohteen erityispiirrettä, jotka täydentävät yleiskuvausta. Syötä yksi kohokohta kerrallaan. Käytä Isoa Alkukirjainta.

-

Luontoon-palvelut näkymä:

- ✓ Telttayö Sipoon kansallispuistossa Ängesbölen laavulla
- ✓ Keravan- ja Vantaanjoen seurailu koskelta koskelle
- ✓ Helsingin keskuspuiston vihreys ja rehevyys
- ✓ Kuusijärven savusauna ja järvipulahdus

Bikeland-palvelun näkymä:

Kohokohdat

- Petäjäveden vanha kirkko on Unescon maailmanperintökohde ja yksi arvokkaimpia säilyneitä hirsikirkkoja
- Palveluiden runsaus tekee retkeilystä kevyttä ja helppoa
- Nyörlän laavusaari vetolossimatkan takana
- Karhunhahtaan ja Vororotin rotkot
- Herajärven luonnonsuojelualueen vanhat metsä ja kristallinkirkas järvi
- 13 uimarantaa tasaisesti reitin varrelle ripoteltuna
- Muuramen harjupolun maisemat
- Kumpuilevat flow-hiekkatiet kylästä kylään ja palvelusta palveluun
- Idylliset ja uniikit majatalot ja maatilamajoitukset reitin varrella tarjoavat mielenkiintoisia yöpymiskokemuksia

Reitit

Kohokohdat: Ohjeet tuottamiseen

Kohokohtien listan rakenne:

- Reitin **luonnon keskeisimmät ja kiinnostavimmat ominaispiirteet**
- Reitin **palvelutasosta** nostettu reitin valintaan liittyviä merkittäviä asioita
 - Esim. nähtävyydet, luontokohteet, uimarannat, majoitusmahdollisuudet, auto- ja varaustuvat, kahvilat jne.

Esimerkki.

- Salamajärven kansallispuiston vehreä luonto ja laavut järvenrannassa
- Pitkät ja rauhoittavat hiekkatieosuudet
- Huopanan koski on yksi Suomen vanhimmista ja tunnetuimmista urheilukalastuskoskista
- Isohiekkan hiekkaranta, joka tunnetaan kirkkaasta vedestään, sekä 9 muuta uimarantaa reitin varrella
- Kuivajärven vanhojen metsien suojelualueet saunallisine varaustupineen
- Sympaattisia majoitusvaihtoehtoja pienissä majataloissa tai vanhoilla maatiloilla

Kohokohtien lista: Esimerkkejä



- Petäjäveden vanha kirkko on Unescon maailmanperintökohde ja yksi arvokkaimpia säilyneitä hirsikirkkoja
- Kumpuilevat hiekkatiet kylästä kylään ja palvelusta palveluun
- 13 uimarantaa tasaisesti reitin varrelle ripoteltuna
- Nyrölän laavusaari vetolossimatkan takana
- Karhunahtaan ja Vororotin pystysuorien kallioiden reunustamat rotkojärvet
- Palveluiden runsaus tekee retkeilystä kevyttä ja helppoa
- Idylliset ja uniikit majatalot ja maatilamajoitukset reitin varrella tarjoavat mielenkiintoisia yöpymiskokemuksia
- Herajärven luonnonsuojelualueen vanhat metsä ja kristallinkirkas järvi

Soveltuvat, koska:

- Poimittu harkiten tiettyjä asioita reitistä, nähtävyyksistä, luonnosta ja palveluista esiin nostettavaksi sen sijaan, että olisi yritetty kertoa kaikkea
- Lyhyitä ja ytimekkäitä → Nopeita selata ja hahmottaa



- Suolantuoksuista meri-ilmaa ja idyllisiä poukamia
- Näyttävä merikotka luo villin luonnon tunnelmaa
- Hylätty "Rautapiha" on valtakunnallisesti arvokas kohde
- Älgön luontopolku 2km, Modermanin luontopolku 2km, Jussarön luontopolku 3,6 – 4,7km
- Luontotupa, kalajastatila, vierasvenesatama ja kahvila-ravintola, varattava rantasauna ja majoitusta.

Vältä näitä, koska:

- Liiallista yksityiskohtaisuutta reittien ja palveluiden osalta
- "Rautapihasta" ei käy ilmi, mistä siinä on kyse
- Jätetty kertomatta, että kohde on saavutettavissa ainoastaan veneellä

9. Reitin valokuvat

Reitin valokuvat

Reitin valokuvien tulisia olla informatiivisia ja houkuttelevia, sekä kertoa asiakkaalla minkä tyyppisestä reitistä on kyse ja minkälaisissa maisemissa reitti kulkee. Ne auttavat asiakasta arvioimaan, haluaisiko hän kokea tämän reitin sekä soveltuvatko reitti ja sen rakenteet hänen tarpeisiinsa. Kuvissa on hyvä kuvata myös tärkeimpiä rakenteita ja kulkureittejä esteettömyyden näkökulmasta.

Lipas-ulkoilutietopalvelun tietokentät lisätiedoille:

Valokuvat

Lisää kohteen maisemia, luontoa tai harrastamisen olosuhteita esitteleviä valokuvia. Voit lisätä vain kuvatiedostoja, et URL-kuvalinkkejä. Kelvollisia tiedostomuotoja ovat .jpg, .jpeg ja .png. Varmista, että sinulla on oikeus lisätä kuva.



LISÄÄ VALOKUVA

SUOMI SVENSKA ENGLISH

Lisää kohteen maisemia, luontoa tai harrastamisen olosuhteita esitteleviä valokuvia. Voit lisätä vain kuvatiedostoja, et URL-kuvalinkkejä. Kelvollisia tiedostomuotoja ovat .jpg, .jpeg ja .png. Varmista, että sinulla on oikeus lisätä kuva.

Choose File no file selected

Kuvateksti *

Kuvan yhteydessä kaikille näytettävä teksti kuvassa esitettävistä asioista. Maksimissaan 255 merkkiä.

Alt-teksti *

Ruudunlukijan näkövammaisille kertoma teksti kuvassa esitettävistä asioista. Lue lisää: <https://www.saaavutettavasti.fi/kuva-ja-aani/kuvat/>

Tekijänoikeustiedot *

Syötä kuvan ottaja, kuvan lähde, mahdollinen lisenssi sekä päivämäärä, jos tiedossa.

PERUUTA OK

Luontoon-palvelut näkymä:



Bikeland-palvelun näkymä:



Reitin valokuvat: Ohjeet valitsemiseen ja tuottamiseen

Reitin valokuvien tulisia olla informatiivisia ja houkuttelevia, sekä kertoa asiakkaalla minkä tyyppisestä reitistä on kyse ja minkälaisissa maisemissa reitti kulkee. Ne auttavat asiakasta arvioimaan, haluaisiko hän kokea tämän reitin sekä soveltuvatko reitti ja sen rakenteet hänen tarpeisiinsa. Kuvissa on hyvä kuvata myös tärkeimpiä rakenteita ja kulkureittejä esteettömyyden näkökulmasta.

Hyvä huomioida:

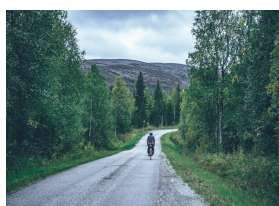
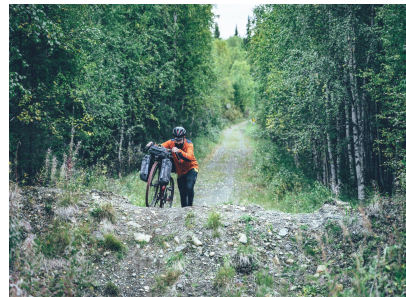
- Kuvien tulee esitellä reittiä visuaalisesti ja houkuttelevasti mutta samalla tarjota käytännönläheistä tietoa reitistä mm. kuvaamalla reitin tyypillistä leveyttä, päällystettä/maapohjaa ja kuntoa tuoden esille reitin haastavuuteen vaikuttavia tekijöitä.
 - Kuvien on tärkeää kuvata reitin tyypillisiä maisemia ja erityispiirteitä tavoitteena herättää asiakkaan kiinnostus. Kuvien on hyvä esitellä myös kiinnostavia luontonähtävyyksiä, retkeilyrakenteita ja palveluita, joita reitillä voi kokea.
 - Pidä mielessä eri asiakkaiden näkökulmat: esim. aloitteleva pyörämatkailija, liikuntarajoitteinen, lasten kanssa kulkeva...
 - Kuvien tavoiteltuun määrään vaikuttaa mm. reitin pituus ja reitin varren kohteiden määrä
- Tekniset määritykset (ks. tarkemmat Drupal-ohjeesta):
 - Tavoitteena useampi kuva reittiä kohden
 - Mieluiten vaakakuva, mutta myös pystykuvat ok
 - Perspektiivi ihmisen silmän korkeudelta
 - Ei kalansilmälinssiä tai muuta vääristävää linssiä
 - Neutraali/maltillinen kuvankäsittely
 - Huomioidaan valaistus, jotta kuvan informaatio ei kärsi
 - Pääosassa ympäristö, mutta ihmiset tuovat kuvaan eloa jahavainnollistavat mittakaavaa tai kuljettavuutta
 - Vaaka-/pystykuva, kuvasuhde 4:5 tai 3:2, kuvakoko minimi
 - 4:5-suhde → 800px x 1000px
 - 3:2-suhde → 900px x 600px
 - Talvikuljettavista reiteistä talvikuvia harkinnan mukaan

Reitit

Reitin valokuvat: Esimerkkejä



Kuvat: Arctic by Cycle, Taneli Roininen



Soveltuvat, koska:

- Kuvat viestivät reitistä houkuttelevasti mutta tarjoavat samalla myös käytännöllistä tietoa reitistä ja sen kuljettavuudesta (leveys, päällyste/pinnoite ja kunto). Lisäksi kuvat esittelevät reitin varrella olevia kohteita, rakenteita ja palveluita. Ympäristöön liittyvä tieto pääosassa ja kuvista saa ymmärryksen, mitä reitillä on odotettavissa (esim. näköalapaikat),

10. Reitin lisätiedot

Reitin lisätiedot

Reitin lisätiedot (saapuminen, ruoka & juoma, hyvä tietää, majoitus, haastavuus, esteettömyys) tarjoavat tiivistä ja käytännönläheistä tarkempaa tietoa reitistä. Lisätietojen avulla voi varmistua, soveltuuko reitti omiin tarpeisiin ja antaa tärkeää tietoa retken suunnitteluun. Huomoi lisätietoja kirjoittaessa myös kansainvälinen asiakas, jolla ei ole aikaisempaa tietoa Suomesta ja Suomen yleisistä käytänteistä.

Lipas-ulkoilutietopalvelun tietokentät lisätiedoille:

Saapuminen

Eni kulkumuodoilla kohteeseen pääsryn liittyyvää tietoa. Esim. pysäköintialueet ja joukkoliikennneyhteydet.

Majoitus

Tietoa reitin varrella olevista majoitusmahdollisuuksista ja -palveluista.

Ruoka & juoma

Tietoa reitin varrella olevista ruokailu- ja juomapaikoista ja/tai ohjeet omasta ruoka- ja juomahuollosta.

Hyvä tietää

Tietoa reitillä tai reitillä liikkumiseen liittyvistä säännöistä ja ohjeista.

Esteettömyys

Yleistä tietoa kohteen esteettömyydestä tai kuljettavuudesta

Luontoon-palvelut näkymä:

Lisätietoa reitistä		
	Saapuminen	▼
	Haastavuus	▼
	Hyvä tietää	▼
	Majoitus	▼
	Ruoka & juoma	▼
	Esteettömyys	▼

Bikeland-palvelun näkymä:

Kohokohdat	▼
Hyvä tietää	▼
Haastavuus	▼
Saapuminen	▼

Reitin lisätiedot: Ohjeet tuottamiseen I Saapuminen 1/6

Reitin lisätiedot (saapuminen, ruoka & juoma, hyvä tietää, majoitus, haastavuus, esteettömyys) tarjoavat tiivistä ja käytännönläheistä tarkempaa tietoa reitistä. Lisätietojen avulla voi varmistua, soveltuuko reitti omiin tarpeisiin ja antaa tärkeää tietoa retken suunnitteluun. Huomoi lisätietoja kirjoittaessa myös kansainvälinen asiakas, jolla ei ole aikaisempaa tietoa Suomesta ja Suomen yleisistä käytänteistä.

Saapuminen

Reitin yleinen maantieteellinen sijainti ja miten reitin lähtöpaikkaan voi päästä eri kulkumuodoilla, kuten autolla tai joukkoliikenteellä.

Esimerkki.

- *Reitin alkupäähän (Vuosaaren metroasema) pääsee Helsingin keskustasta kätevästi metrolla. Pyörän kuljettaminen metrossa on ilmaista, eikä pyörällä tarvita ennakkovarausta.*
- *Reitin varrelle tai sieltä pois pääsee myös lähijunayhteyksillä Helsingistä; Tikkurilan juna-asema on reitin varrella. Pyörän kuljettaminen myös lähijunassa on ilmaista, eikä pyörälle tarvita ennakkovarausta.*

Lipas-ulkoilutietopalvelun tietokenttä:

Saapuminen 

Eri kulkumuodoilla kohteeseen pääsyyn liittyvää tietoa. Esim. pysäköintialueet ja joukkoliikenneyhteydet.

Luontoon-palvelut näkymä:

 Saapuminen 

Bikeland-palvelut näkymä:

Saapuminen 

Reitin lisätiedot: Ohjeet tuottamiseen I Ruoka & Juoma 2/6

Ruoka & juoma

Yleistä tietoa reitin varrella tarjolla oleviin ruokailumahdollisuuksiin ja –palveluihin sekä juomaveden saatavuuteen.

Esimerkki.

- *Ravintoloita, kahviloita ja kauppoja on reitillä säännöllisesti, mutta erityisesti taajamien ulkopuolella palvelujen aukioloajat voivat vaihdella kausittain paljon. Tarkasta palvelujen aukioloajat ennakkoon reittikartan linkeistä.*
- *Yleensä reitillä selviää kantamalla maksimissaan puolen päivän eväät ja kahdella litraa vettä.*
- *Leirikokkauksissa tulee muistaa, että avotulen tekeminen on ehdottomasti kiellettyä metsäpaloveroituksen aikana. Tietoa alueellisista metsäpaloveroituksista täällä.*
- *Retkikeittimien käyttö on sallittua myös metsäpaloveroituksen aikana*
- *Suosittelulla telttailualueilla on vettä saatavilla, mutta veden puhdistaminen kemiallisesti, filtteriöllä tai keittämällä on suositeltavaa ennen käyttöä.*
- *Hanavesi on Suomessa yleensä laadukasta ja juomakelpoista. Ravintolat ja kaupat täyttävät pyöräilijöiden juomapulloja usein mielellään*

Lipas-ulkoilutietokannan tietokenttä:

Ruoka & juoma 

Tietoa reitin varrella olevista ruokailu- ja juomapaikoista ja/tai ohjeet omasta ruoka- ja juomahuollosta.

Luontoon-palvelut näkymä:

 Ruoka & juoma 

Bikeland-palvelun tavoite on ohjata suppealta reittisivulta käyttäjä reittisivulta verkkosivuille. Tämän vuoksi ruoka&juoma lisätieto näkyy vain reiteillä, joilla on laaja reittisivu bikeland-palvelussa. Lisätietoja info@bikeland.fi

Reitit

Reitin lisätiedot: Ohjeet tuottamiseen I Hyvä tietää 3/6

Hyvä tietää

Yleistä ja hyödyllistä käytännön tietoa ja vinkkejä reitin kulkemiseen ja retken tekemiseen sujuvasti ja turvallisesti.

Esimerkki.

- *Reitti on ajettavissa millä tahansa pyörällä, kunhan rengaskoko on minimissään 45mm ja pienempiäkin vaihteita löytyy. Tosin osaava voi pärjätä kapeammallakin renkaalla.*
- *Paras aika pyöräretkeilyyn Etelä-Suomessa on yleensä toukokuusta marraskuun alkuun, mutta kuivia ja aurinkoisia hetkiä, päiviä ja viikonloppuja on nykyään läpi vuoden. Lämpimintä on yleensä kesäkuusta elokuun loppuun ja kesäkiesällä keskimääräiset yölämpötilat ovat usein yli 10 Celsiusta päivälämpötilojen ollessa keskimäärin noin 20 C luokkaa.*
- *Makuupussia valitessa on hyvä olettaa, että ainakin alku- ja loppukesästä yölämpötilat voivat laskea nollaan.*
- *Kesäkuukausina päivät ovat pitkiä ja kesäkuun lopulla valoa on ympäri vuorokauden. Jos tämä on sinulle uusi juttu, valoon tottuminen ja nukkumisrytmin löytäminen voi viedä aikaa.*
- *Reitillä on vain digitaalinen reittiopastus, lue bikepacking.comin ohjeet ja vinkit onnistuneeseen reittinavigointiin täältä ja tästä.*
- *Pysy aina opastetulla reitillä ja pyri käyttämään vain reittikuvauksessa suositeltuja leiri- ja taukopaikkoja. Lisäksi seuraa Metsähallituksen Retkietikettiä ja Suomen ladun Maastopyöräilijän etikettiä*
- *Puhelinverkko kattaa koko reittialueen: avun soittaminen onnistuu aina numerosta 112 tai 112-sovelluksen kautta.*

Lipas-ulkoilutietopalvelun tietokenttä:

Hyvä tietää

Tietoa reititin tai reitillä liikkumiseen liittyvistä säännöistä ja ohjeista.

Luontoon-palvelut näkymä:

Hyvä tietää

Bikeland-palvelut näkymä:

Hyvä tietää

Reitin lisätiedot: Ohjeet tuottamiseen I Majoitus 4/6

Majoitus

Yleistä tietoa reitin varrella tarjolla oleviin majoitus- ja yöpymispalveluista sekä leiripaikoista.

Esimerkki.

- *Leirintä on sallittua ja maksutonta kaikilla suositelluilla telttapaikoilla, ellei kyseessä ole sitten maksullinen leirintäalue palveluineen.*
- *Polttopuita ja huussi löytyvät useimmilta leiripaikoilta.*
- *Vettä on saatavilla kaikilta leiripaikoilla, mutta veden puhdistaminen kemiallisesti, filteröimällä tai keittämällä on suositeltavaa ennen käyttöä.*
- *Laadukkaita majataloja ja hotelleja on reitin varrella useita ja useat niistä tarjoavat myös illallista ja aamupalaa. Etukäteisvaraus ja pyöränsäilytysmahdollisuuden varmistaminen on suositeltavaa ennen saapumista.*
- *AirBnB ja erilaisia mökkimajoitus vaihtoehtoja on reitin varrella runsaasti.*

Lipas-ulkoilutietokannan tietokenttä:

Majoitus

Tietoa reitin varrella olevista majoitusmahdollisuuksista ja -palveluista.

Luontoon-palvelut näkymä:

 Majoitus

Bikeland-palvelun tavoite on ohjata suppealta reittisivulta käyttäjä reitin omille verkkosivuille. Tämän vuoksi Majoitus lisätieto näkyy vain reiteillä, joilla on laaja reittisivu bikeland-palvelussa. Lisätietoja info@bikeland.fi

Reitin lisätiedot: Ohjeet tuottamiseen I Haastavuus 5/6

Haastavuus

Tarkenna reitin perustiedoissa määriteltyä haastavuusluokitusta kuvailemalla reittiä, sen pinnoitetta ja sille sopivaa varustusta. Haastavuutta arvioidessa otetaan huomioon seuraavat tekijät:

- Tekninen vaikeus (määritellään ajotaitojen mukaan, joita tarvitaan reitin teknisten ominaisuuksien hallintaan)
- Kestävyys (yhdistelmä reitin pituudesta sekä nousu- ja laskuosuuksista)
- Erämaisuus (Kuvaa suunnittelun tarvetta, kuten matkapuhelinverkon saatavuutta, pelastusmahdollisuuksia, vesivarastoja, palveluiden etäisyyttä ja vaarallista villieläimistöä)
- Vaaranpaikat (Arvioidaan reitillä olevat maaston vaaranpaikat ja onko reitillä liikenteellisesti haastavia kohtia, kuten ajoradan ylityksiä, vilkkaasti liikennöityjä tieosuuksia tai kapeita tienvarsia?)

Esimerkki.

Reitti on lähes kokonaan hiekkapintaista ulkoilureittiä tai kevyen liikenteen väylää muutamaa poikkeusta lukuunottamatta. Nousuja on, mutta ne ovat eteläsuomalaiseen tyyliin lyhyitä. Molemmat ajopäivät ovat melko helppoja ja lyhyitä. Suositeltava minimirengaskoko on 45mm, mutta kokenut pärjää huomattavasti kapeammallakin. Reitin voi ajaa molempiin suuntiin, eikä se vaikuta reitin haastavuuteen. Kokonaisuudessaan reitti ansaitsee haastavuusluokituksen 2/5, jolla reitti on South by Cycle -reitistön helpoin reitti.

Lipas-ulkoilutietopalvelun tietokenttä:

Reitin arvioitu haastavuus

Haastavuus

Haastavuus

Kuvalle reitin kokonaishaastavuutta. Huomioi kuvauksessa esim. reitin pinnoite ja ajettavuus, suositeltava varustus, reitin liikennemäärät ja mäkisyys.

Luontoon-palvelut näkymä:

Haastavuus

Bikeland-palvelut näkymä:

Haastavuus

Reitin lisätiedot: Ohjeet tuottamiseen I Esteettömyys 6/6

Esteettömyys

Kuuaile pyöräreitin esteettömyyteen vaikuttavia tekijöitä ja kerro, jos reitti on erityisesti suunniteltu esteettömäksi tai jos sen varrella on palveluja, jotka helpottavat liikkumista, kuten sähköpyörän latauspisteitä tai esteettömiä vessoja. Tavoitteena on tarjota selkeä ja käytännönläheinen kuva siitä, kuinka hyvin reitti soveltuu eritasoisille pyöräilijöille, mukaan lukien perheet, seniorit ja apuvälineitä käyttävät.

- Maaston pinnanmuodot ja pinnan laatu: Sisältääkö reitti jyrkkiä nousuja tai laskuja?
- Reitin pinnan laatu: Onko reitti päällystetty asfaltilla, soralla ja sisältääkö juurakkoja, kuoppia tai irtokiviä, jotka voivat vaikeuttaa pyöräilyä.
- Leveys ja kulkutila: Mainitse, jos reitti on kapea, sisältää portteja tai puomeja, jotka voivat haitata esimerkiksi leveämpien pyörien tai pyöräkärrien käyttöä.
- Risteykset ja esteet: Onko reitillä portaita, puomeja, jyrkkiä kaarteita, siltoja tai muita esteitä, jotka voivat vaikuttaa liikkumiseen?
- Reitin saavutettavuus: Kuuaile, miten helposti reitin lähtöpisteeseen ja reitin varrella oleviin palveluihin, kuten levähdyspaikkoihin tai vessoihin, pääsee. Onko pysäköintiä tai joukkoliikenteen yhteyksiä?
- Turvallisuus: Onko reitillä liikenteellisesti haastavia kohtia, kuten ajoradan ylityksiä tai kapeita tienvarsia?

Lipas-ulkoilutietokannan tietokenttä:

Esteettömyys

Yleistä tietoa kohteen esteettömyydestä tai kuljettavuudesta

Luontoon-palvelut näkymä:



Esteettömyys



Bikeland-palvelun tavoite on ohjata suppealta reittisivulta käyttäjä reitin omille verkkosivuille. Tämän vuoksi esteettömyys lisätieto näkyy vain reiteillä, joilla on laaja reittisivu bikeland-palvelussa. Lisätietoja info@bikeland.fi

11. Reitin yhteystiedot

Reitit

Reitin yhteystiedot: ohjeet päivittämiseen

Reitin asiakaspalvelun, sisällöntuottajan ja ylläpitäjän yhteystietojen päivittäminen on ensiarvoisen tärkeää reitin hallinnan kannalta. Päivitähän jokaiselle roolille ajantasaiset yhteystiedot (ogranisaatio, sähköposti, web-osoite, ja puhelinnumero) pidät huolta, että tiedot ovat aina ajan tasalla.

Asiakaspalvelu

Kohteen asiakaspalvelusta vastaava organisaatio. Yhteystietojen ajantasaisuus varmistaa, että reitistä kiinnostuneet asiakkaat voivat olla yhteydessä reitin asiakaspalvelusta vastaavaan tahoon reittiin liittyvissä kysymyksissä.

Sisällöntuottaja

Kohdetta kuvailevista LIPAS-tietosisällöistä vastaava organisaatio. Yhteystietojen ajantasaisuus varmistaa, että sisältöjen ollessa puutteellisia osataan olla yhteydessä oikeaan tahoon.

Ylläpitäjä

Kohteen rakenteiden ja olosuhteiden ylläpidosta vastaava organisaatio. Yhteystietojen ajantasaisuus varmistaa, että reitin olosuhteisiin liittyvissä asioissa osataan olla yhteydessä oikeaan tahoon.

Yhteystiedot

Syötä kohteesta vastaavien tahojen yhteystiedot



LISÄÄ YHTEYSTIETO

SUOMI SVENSKA ENGLISH

Rooli

Asiakaspalvelu: Kohteen asiakaspalvelusta vastaava organisaatio
Sisällöntuottaja: Kohdetta kuvailevista LIPAS-tietosisällöistä vastaava organisaatio
Ylläpitäjä: Kohteen rakenteiden ja olosuhteiden ylläpidosta vastaava organisaatio

Organisaatio

Organisaation nimi

Sähköposti

Organisaation sähköpostiosoite (syötä vain yksi sähköpostiosoite)

Web-osoite

Organisaation verkkosivu (syötä vain yksi verkko-osoite)

Puhelinnumero

Organisaation puhelinnumero

PERUUTA OK

Reitin verkkosivu

Linkki ulkoisella sivustolla sijaitsevaan laajempaan kohde-esittelyyn.

Lipas-ulkoilutietokannan tietokenttä:

Lisätietoa kohteesta saatavilla

Linkki ulkoisella sivustolla sijaitsevaan laajempaan kohde-esittelyyn

Luontoon-palvelut näkymä:

Lisätietoa kohteesta



<https://www.bikeland.fi/southbicycle-sipoonkorpi>

Bikeland-palvelun näkymä:

Reitin kotisivut

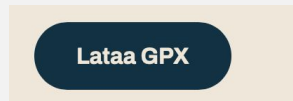
Reitin GPX-jälki

Suuri osa pyöräreiteistä on digitaalisesti opastettuja reittejä, mikä tarkoittaa, että reitillä navigoidaan GPX-jäljen avulla.

- GPX-jälki on digitaalinen tiedostomuoto, joka sisältää kaikki reitillä navigointiin tarvittavat reittitiedot kuten geopisteet, koordinaatit ja korkeustiedot.
- GPX-jälki mahdollistaa reittitietojen jakamisen, tallentamisen ja navigoinnin GPS-laitteiden ja -sovellusten avulla.
- GPX-jäljen voi ladata tiedostona reittisivustolta, josta se tallennetaan GPS-laitteeseen tai -sovellukseen.
- GPS-jälki tekee reitillä navigoinnista helppoa myös ilman fyysisiä opastekylttejä.

Reitit viedään Lipas-ulkoilutietokantaan joko piirtäen tai tiedostona. Ulkoilutietokanta jakaa GPX-jäljen rajapinnan kautta muille sivustoille, josta käyttäjät voivat sen ladata.

Bikeland-palvelut GPX-jäljen latausnäköymä:



Luontoon-palvelut eivät tällä hetkellä tarjoa GPX-jäljen latausmahdollisuutta käyttäjille.

METSÄHALLITUS

BIKELAND

metsa.fi | bikeland.fi