



JYVÄSKYLÄN YLIOPISTO

INFORMAATIOTEKNOLOGIAN
TIEDEKUNTA

11.05.2026

TIEDOTE TUTKIMUKSESTA

1. Pyyntö osallistua tutkimukseen

Sinua pyydetään mukaan tutkimukseen Drive-In Lab for Testing In-Car User Interfaces, jossa tutkitaan Jyväskylän yliopiston Drive-In laboratorion tutkimusmenetelmien luotettavuutta ja hyödyntämismahdollisuuksia.

Tämä tiedote kuvaa tutkimusta ja mitä siihen osallistuminen sinun kannaltasi tarkoittaa. Tietosuojailmoituksessa kerrotaan henkilötietojesi käsittelystä.

Tutkimukseen osallistuminen edellytyksenä on, että:

- olet perusterve,
- sinulla on normaali näkökyky,
- sinulla on normaali kuulo,
- sinulla on voimassa oleva ajokortti, ja
- et ole aiemmin osallistunut Drive-In laboratorion tutkimuksiin.

Tämä on yksittäinen tutkimus, eikä sinuun oteta myöhemmin uudestaan yhteyttä tämän tutkimuksen osalta.

2. Vapaaehtoisuus

Tähän tutkimukseen osallistuminen on vapaaehtoista. Voit kieltäytyä osallistumasta tutkimukseen, keskeyttää osallistumisen tai peruuttaa jo antamasi suostumuksen syytä ilmoittamatta milloin tahansa tutkimuksen aikana. Siitä ei aiheudu sinulle kielteisiä seurauksia.

Keskeyttäessäsi tutkimukseen osallistumisesi tai peruuttaessasi antamasi suostumuksen, sinusta siihen mennessä kerättyjä tietoja ja näytteitä käytetään osana tutkimusaineistoa, kun se on välttämätöntä tutkimustulosten varmistamiseksi.

3. Tutkimuksen kulku

Tutkimus suoritetaan Jyväskylän yliopiston Drive-In laboratoriossa, joka sijaitsee Mattilanniemen kampusalueella osoitteessa Ahlmaninkatu 2 (MaD-rakennuksen P-alueen reunassa). Tutkimuksen

alkaessa tutkittava siirtyy laboratorioon ajettuun ajoneuvoon kuljettajan paikalle. Tutkittava suorittaa simuloitussa ajoympäristössä ohjeiden mukaisesti ajaen erilaisia ajotehtäviä.

Tutkimuksessa aineistoa kerätään ajosimulaattorilokidatan muodossa, joka kuvaa kuljettajan ajokäyttäytymistä. Tutkimus kestää kokonaisuudessaan noin puoli tuntia.

4. Tutkimuksesta mahdollisesti aiheutuvat hyödyt

Tutkittava ei hyödy tutkimukseen osallistumisesta muuten kuin palkkioksi saamansa lahjakortin muodossa.

Tutkimuksessa pyritään kehittämään tutkimusmenetelmiä, joilla voidaan tutkia luotettavalla tavalla autojen kuljettajan käyttäytymistä, ja erityisesti näiden käytön aiheuttamaa tarkkaamattomuutta liikenteessä. Laboratorion tutkimuksella pyritään vaikuttamaan kuljettajan käyttäytymien ja näitä arvioivien menetelmien kehitykseen, tarjoamaan käyttäytymistä luotettavaa tietoa kuluttajille, sekä selvittämään, mitkä ovat hyviä ja huonoja suunnitteluratkaisuja moderneihin kuljettajan käyttäytymiin.

5. Tutkimuksesta mahdollisesti aiheutuvat riskit, haitat ja epämukavuudet sekä niihin varautuminen

Pienellä osalla tutkittavia (< 10 %) voi esiintyä simulaattoripahoinvointioireita, joiden odotetaan kuitenkin olevan lieviä, koska tutkimuksessa ajetaan vain suoraa tietä. Tutkijat tarkkailevat mahdollisia oireita läpi tutkimuksen ja tutkittavan on tärkeää kertoa tällaisista tuntemuksista välittömästi tutkijoille, jolloin tutkimus keskeytetään.

Emme suosittele tutkimukseen osallistumista henkilöille, jotka ovat valoherkkiä tai arkoja vilkkuville valoille (esim. valoherkkä epilepsia).

Tutkittavan tulee suorittaa tutkimuksessa simuloitun ajamisen yhteydessä sellaisia tehtäviä, joita hän ei välttämättä ikinä suorittaisi oikeassa liikenteessä autoa ajaessa. Emme kannusta tutkittavia tekemään tällaisia tehtäviä oikeassa liikenteessä auton ollessa liikkeessä, mutta tutkimustulosten saavuttamiseksi tutkittavien tulee suorittaa annettuja tehtäviä simuloitun ajamisen yhteydessä. Tutkimuksessa auto ei liiku oikeasti eikä ole olemassa todellista kolaririskiä. Tutkimus suoritetaan turvallisissa ja hyvin kontrolloiduissa olosuhteissa.

6. Tutkittavien vakuutusturva

Jyväskylän yliopiston tutkimuksiin osallistuvat tutkittavat on vakuutettu tutkimuksen ajan ulkoisen syyin aiheuttamien tapaturmien, vahinkojen ja vammojen varalta. Tapaturmavakuutus on voimassa tutkimuksissa ja niihin välittömästi liittyvillä matkoilla.

7. Osallistumispalkinnot ja matkakustannusten korvaukset tutkittaville

Sinulle annetaan tutkimukseen osallistumisesta osallistumispalkintona 15 euron S-ryhmän lahjakortti.

Osallistumispalkinto on työkorvausta eli saajalleen veronalaista tuloa, jonka suorituksen maksaja ilmoittaa Verohallinnon tulorekisteriin.

Voit kieltäytyä osallistumispalkinnosta.

Lisätietoa verotuksesta <https://www.vero.fi/henkiloasiakkaat/verokortti-ja-veroilmoitus/tulot/ansiotulot/gallupit-kyselyt-ja-tutkimukset/>

Matkakuluja ei korvata.

8. Tutkimuksen rahoitus

Tutkimuksessa on Jyväskylän yliopiston ulkopuolista rahoitusta.

- Tutkimusta rahoitetaan akateemisella tutkimusrahoituksella Suomen Akatemian rahoittamana.

9. Sidonnaisuudet

Tutkimuksella tai tutkijoilla ei ole sellaisia sidonnaisuuksia, jotka voisivat vaikuttaa tutkimuksen riippumattomuuteen.

10. Tutkimustulokset ja niistä tiedottaminen

Tutkimuksesta valmistuu tieteellisiä julkaisuja, opinnäytetöitä, konferenssi- ja seminaariesityksiä, opetusta, julkaistuja tutkimusaineistoja, mediajulkaisuja sekä mahdollisesti käytännön sovelluksia ja kaupallista hyödyntämistä. Tutkimuksella pyritään lisäksi vaikuttamaan Euro NCAP:n uusien autojen turvallisuuspisteistyksiin ja autojen tulevaisuuden käyttöliittymien suunnitteluratkaisuihin.

- Tutkittavia ei voi tunnistaa julkaisuista tai julkaistuista tuloksista.

11. Tutkimusaineiston käyttö tutkimuksen päätyttyä

Tutkimuksen päätyttyä tutkimusaineisto anonymisoidaan, eli siitä poistetaan tunnistamisen mahdollistavat tiedot.

Anonymisoitu numeerinen / tekstipohjainen tutkimusaineisto (aineisto, josta on poistettu tunnistamisen mahdollistavat tiedot) talletetaan **JYX**-palveluun, jossa se on saatavilla avoimen käytön mahdollistavalla lisenssillä.

12. Lisätietoja antaa

FT Tuomo Kujala, +358 400 247 392, tuomo.kujala@jyu.fi, Mattilanniemi 2 (Agora), 40100 Jyväskylä, tutkimuksen vastuullinen johtaja